

Hva kan fiskerne gjøre for å levere ønsket kvalitet?

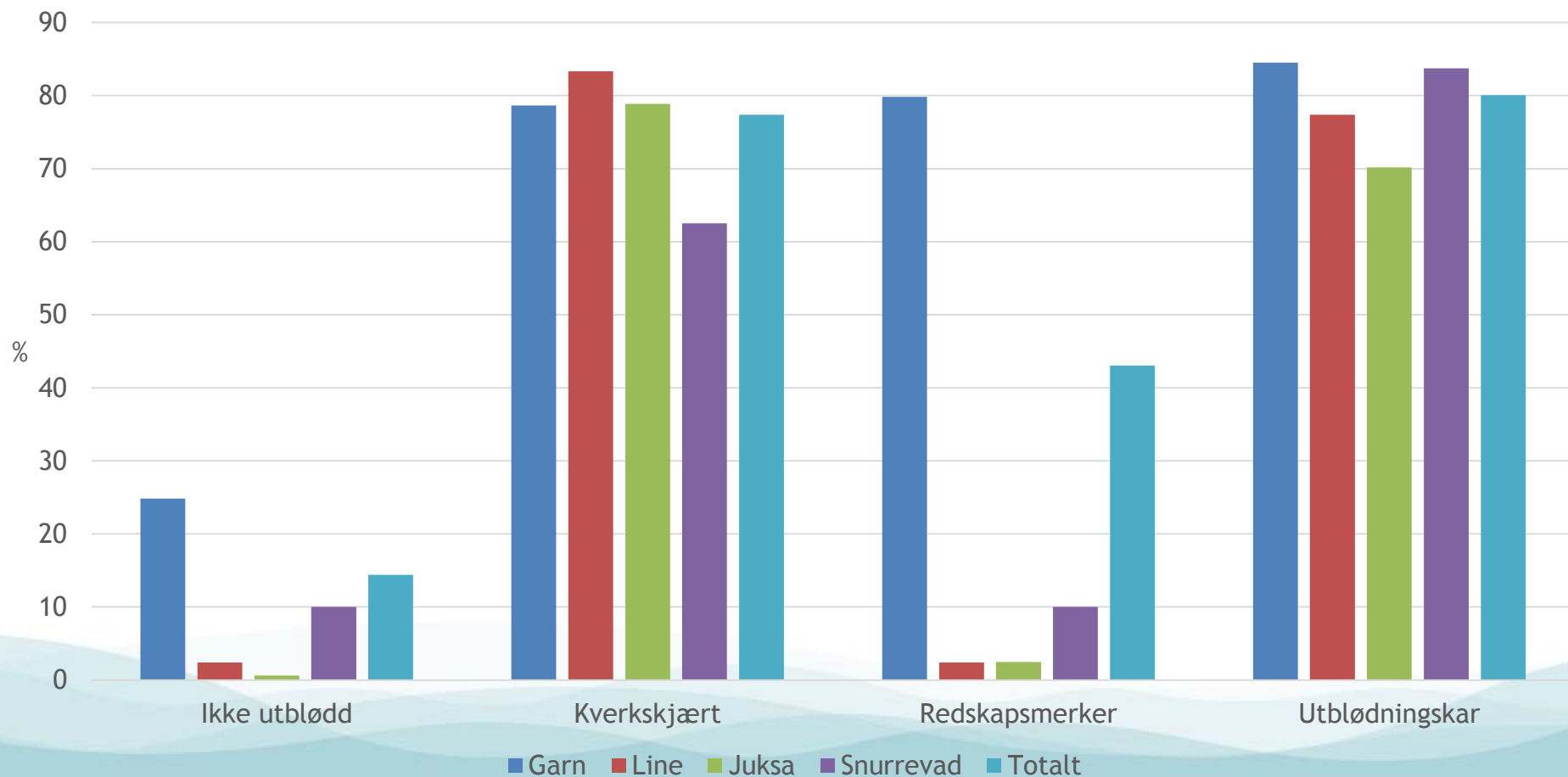


Johnny Caspersen
Styreleder og fisker

Historisk perspektiv

- 70 og 80- tallet da jeg driftet egen kystbåt
 - Lå til kai et ekstra døgn for å få bedre pris grunnet tilskudd på anvendelse
 - 2 døgn stått garnbruk var normalen og ikke unntaket
 - Han tok seg i salt var et kjent begrep
- Dette har heldigvis endret seg og nå er det «dødssynd» å garna stå mer enn ett døgn

Men det er fortsatt en jobb å gjøre





For å utnytte det fulle potensialet må kvaliteten økes

- Rigging av fartøy
 - Rigging på dekk og i lasterom
 - Utblødningskar med stort nok volum og vannmengde
 - Containere ombord
 - Tilpasse fangsten til kapasitet om bord
 - Bløgging/sløyning
 - Fangstbegrensning i snurrevadfisket og for trål
 - Garnmengde/line/juksa
 - Autoline
 - Tilpasse redskapsmengden bedre etter kapasitet og tilgjengelighet
- Værvarsel

Dialog og fokus

- Viktig med god dialog mellom aktørene
 - Saltfisk
 - Skreipakking
 - Belønning
- Positivt med fokus på kvalitet
 - Det prates mye om kvalitet i dag
 - Viktig å holde fokus kontinuerlig



Prissystem

- Vi har prøvd;
 - Anvendelsespriser
 - A og E kvalitet
 - Reduksjonsadgangen
 - Snørefanget pris på hyse
- Stort ansvar hos kjøper
 - Ingen kjøpeplikt
 - Tilbakemelding til fisker
 - Beholde kvalitet gjennom produksjon



Svelnung Sæbø 2008 ©